

| | | |
|--|--|--|
|  | Progettazione e Sviluppo Prodotti | Format RP Rev. C Data: 06/02/08 |
| | RELAZIONE DI PROVA | Doc. n° RP 070-10 Rev. 0 Pagina 1 di 6 |
| Oggetto: Prove di carico su accessori in alluminio K-design. | | |

INDICE

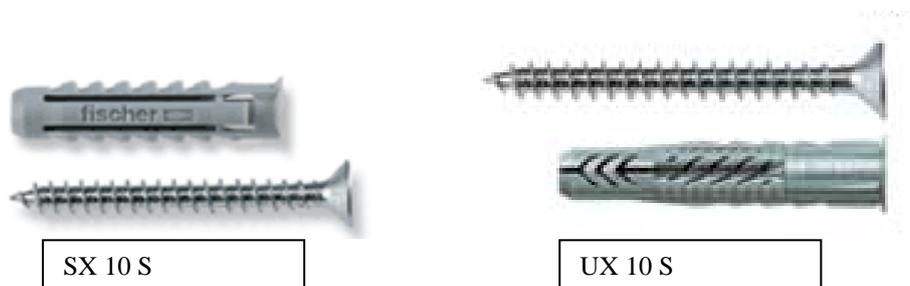
| | |
|--|---|
| 1. DESCRIZIONE | 2 |
| 2. CAMPIONI TESTATI E CONDIZIONI DI PROVA..... | 2 |
| 3. DATI DI PROVA | 4 |
| 4. OSSERVAZIONI | 6 |

| | Elaborazione | Verifica | Approvazione |
|-----------|--|--|---|
| Firma: | Stefano Bolzonella  | Enrico Zambonin  | Nicola Furlan  |
| Funzione: | L.P. | L.P. | L.P. |
| Data | 21/10/10 | 21/10/10 | 21/10/10 |

| | | |
|--|--|--|
|  | Progettazione e Sviluppo Prodotti | Format RP Rev. C Data: 06/02/08 |
| | RELAZIONE DI PROVA | Doc. n° RP 070-10 Rev. 0 Pagina 2 di 6 |
| Oggetto: Prove di carico su accessori in alluminio K-design. | | |

1. Descrizione

Prove di carico su accessori disabili e bagno installati con tasselli Fischer SX 10 S - UX 10 S.



2. Campioni testati e condizioni di prova

Elemento in alluminio regolabile in altezza su pattino scorrevole applicato su binario trasversale fissato a parete.

Supporti di applicazione

- Cornice in muratura in laterizio forato per tamponamento e divisori (tramezza) misure 90 x 60 cm spessore totale 10 cm. Spessore medio intonaco 1 cm
- Cornice in cartongesso misure 120 x 70 cm spessore totale 10 cm. Telaio in profili a C 50 x 50 mm. Doppia lastra in cartongesso spessore 12.5 mm.

Binario applicato con cinque fori su lunghezza totale di 50 cm.

Tasselli impiegati:

- Fischer SX 10 S con vite Ø 6 x 60 mm cod. 570025

Ø foro 10 mm, lunghezza tassello 50 mm, profondità minima foratura 70 mm.

- Fischer UX 10 S con vite Ø 7 x 80 mm cod. 71551

Ø foro 10 mm, lunghezza tassello 60 mm, profondità minima foratura 85 mm.

Fori eseguiti a **SOLA ROTAZIONE**. Serraggio con avvitatore elettrico.

Coppia di serraggio su parete in muratura pari a 5 Nm (misurata con cacciavite torquometrico)

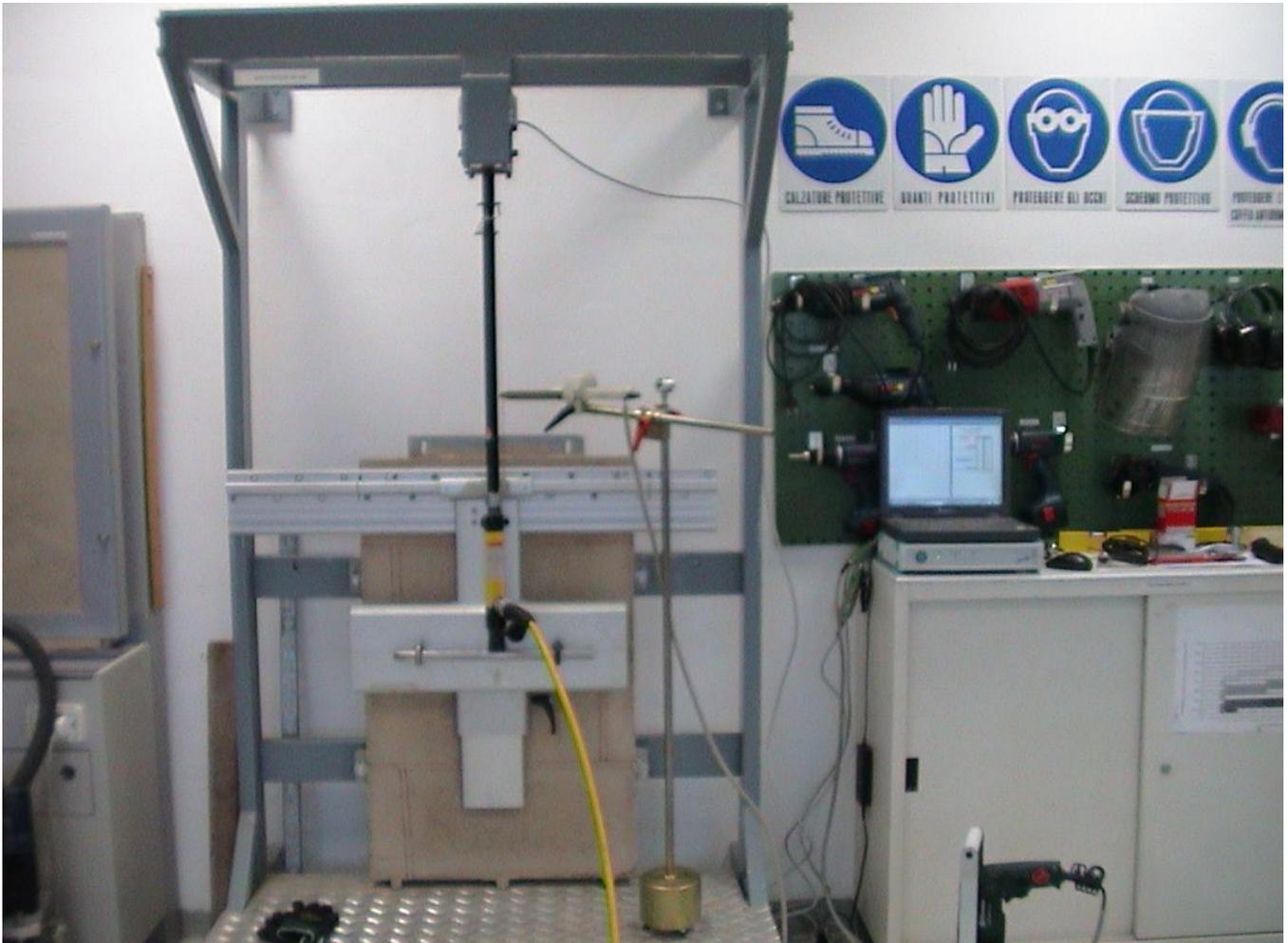
Coppia di serraggio su parete in cartongesso pari a 4 Nm (misurata con cacciavite torquometrico)

Coppia di serraggio manettino su pattino pari a 7 Nm.

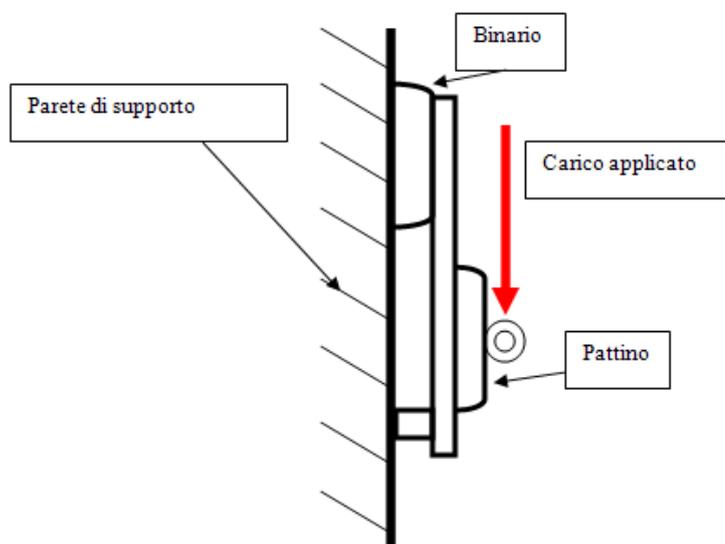
Prove di carico eseguite con apparecchiatura Spider Beam disposta come in foto.

Cella di carico da 10 T certificato di taratura N 25110 emesso da TMT e valido fino a 25/02/12.

Oggetto: Prove di carico su accessori in alluminio K-design.



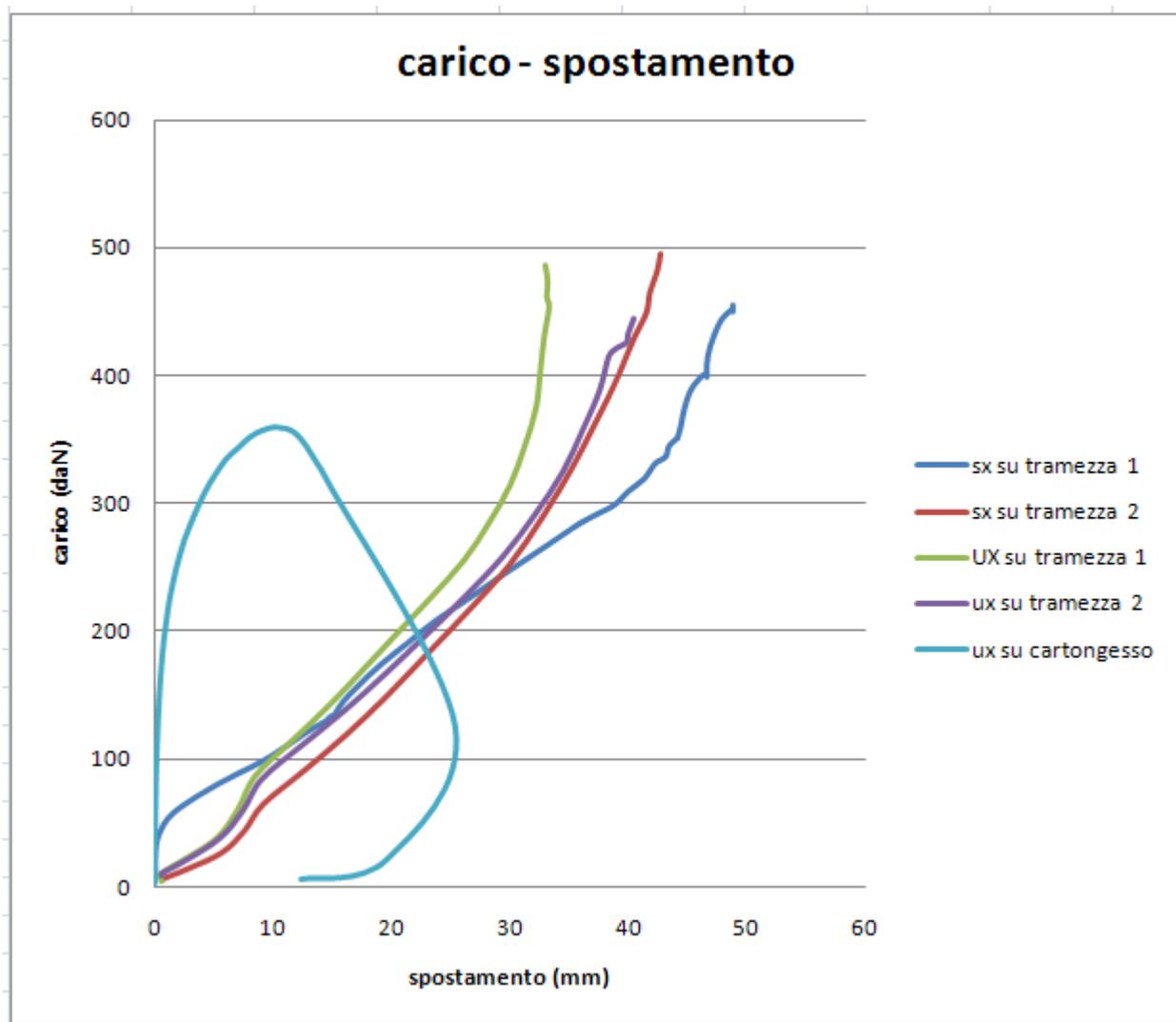
Schema di prova



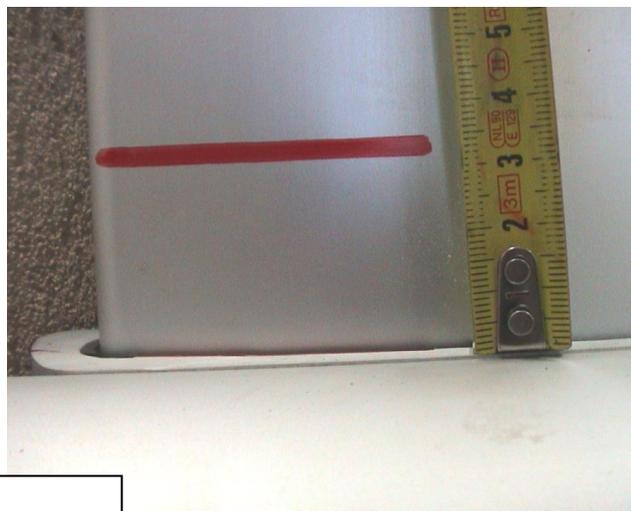
Oggetto: Prove di carico su accessori in alluminio K-design.

3. Dati di prova

| Prova | Carico max (daN) | Spostamento (mm) | Esito |
|-------------------|------------------|------------------|-------------------------------------|
| SX su tramezza 1 | 455,1 | 48,8 | Slittamento pattino |
| SX su tramezza 2 | 495,2 | 42,1 | |
| UX su tramezza 1 | 486,4 | 32,9 | |
| UX su tramezza 2 | 445 | 40,53 | |
| UX su cartongesso | 360,1 | 10,15 | Sfilamento tasselli dal cartongesso |



Oggetto: Prove di carico su accessori in alluminio K-design.

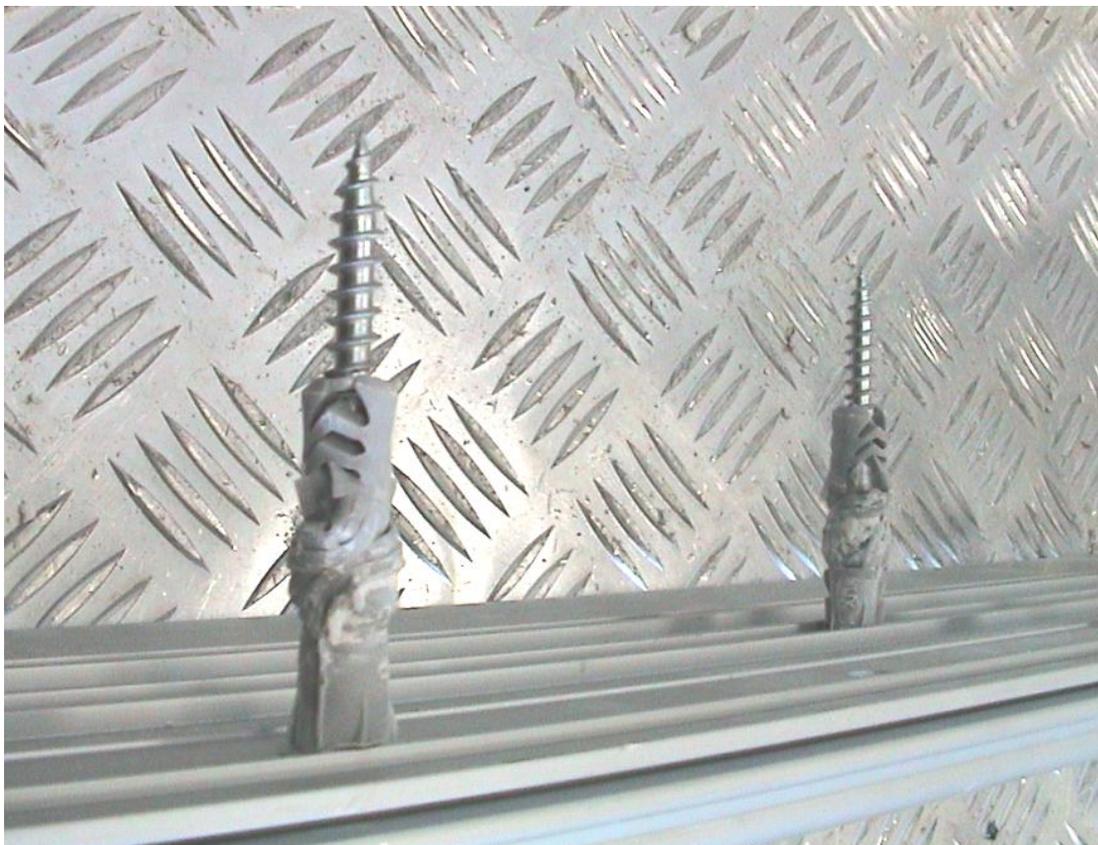


Slittamento pattino



Sfilamento tasselli e rottura cartongesso.

| | | |
|--|--|---|
| fischer  | Progettazione e Sviluppo Prodotti | Format RP Rev. C Data: 06/02/08 |
| | RELAZIONE DI PROVA | Doc. n°. RP 070-10 Rev. 0 Pagina 6 di 6 |
| Oggetto: Prove di carico su accessori in alluminio K-design. | | |



4. Osservazioni

Il numero minimo di punti di fissaggio a parete del binario deve essere pari a otto per metro lineare. Per quanto riguarda il fissaggio su pareti in cartongesso – spessore 12.5 mm per lastra, quindi 25 mm – si consiglia l'uso del tassello UX 10 in quanto la sua espansione lo rende ottimale per questo tipo di applicazione.

Si deve considerare anche l'ipotesi di prevedere una tavola in legno dello spessore adeguato, montata come sottostruttura (prima della posa delle lastre) in corrispondenza del binario, dove fissare quest'ultimo con viti legno.

I dati ottenuti da questi test sono da considerarsi indicativi si consiglia di verificare preventivamente lo stato del supporto prima di eseguire l'applicazione e di adottare un adeguato coefficiente di sicurezza.